



**COLEGIO INTERNACIONAL –SEK EL CASTILLO–**  
**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES, GEOGRAFÍA E HISTORIA**

**MAPA: “Construcción ferrocarril (1848-1868)”**

Relaciona la expansión del ferrocarril con los cambios económicos producidos en la España del siglo XIX.

**1. Clasificación y encuadre.**

Se trata de un mapa temático de naturaleza económica que refleja la expansión del ferrocarril durante el reinado efectivo de Isabel II concretamente de 1848-1868.

**2. Análisis.**

En el mapa se recoge la construcción del tendido ferroviario a lo largo de tres etapas, representadas con tres colores, y que son:

- De 1848-1855. Refleja el comienzo de la construcción del tendido español, que se iniciaría en: Madrid, Barcelona y Asturias. El segundo uniría la capital catalana con localidades industriales próximas como Mataró. En Asturias estaría al servicio de la pujante minería. El primer tramo Madrid-Aranjuez se ampliaría a Albacete abriendo paso hacia Levante y Andalucía.
- 1855-1860. Se amplían los primeros tramos uniendo puntos económicamente activos como Játiva, Logroño y Zaragoza.
- 1860-1868. Etapa de gran expansión unida al crecimiento de la industria española en la 2ª mitad del XIX. Esta etapa intentaría comunicar las zonas de crecimiento industrial como: cornisa cantábrica, País Vasco, zonas castellanas, capital, Andalucía, Levante, Aragón, Cataluña...

**3. Comentario histórico.**

Nos encontramos ante una evidencia de la relación directa entre la expansión de los transportes, especialmente el ferrocarril, con el crecimiento de la economía española en la segunda mitad del siglo XIX, especialmente la industria española. Como observamos en el mapa, la expansión del ferrocarril refleja la tardía revolución industrial, destacando la textil catalana; la siderurgia en Málaga, Asturias, País Vasco; minería en Ciudad Real, Huelva, Jaén...

Esta expansión ferroviaria fue básica para el despegue económico español, e impulsado con la aprobación de la Ley de Ferrocarriles de 1855, aunque el tendido ferroviario español fue dependiente del capital extranjero, principalmente francés; y adoleció de otros problemas, como el estar demasiado centrado en Madrid y el tener un ancho de vía diferente al resto de Europa, que a la larga sería un obstáculo también para la economía.