



13.1 TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS. PROCESOS DE DESAMORTIZACIÓN Y CAMBIOS AGRARIOS. LAS PECULIARIDADES DE LA INCORPORACIÓN DE ESPAÑA A LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL. MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURAS: EL IMPACTO DEL FERROCARRIL.

La **economía española del siglo XIX** se caracterizó por un **crecimiento lento** y un atraso respecto a países europeos. **Hasta 1840**, la economía estuvo **estancada**; pero a partir de **ese año comenzó una recuperación** que llevó a un **lento crecimiento en el último tercio del siglo**.

Las **transformaciones agrícolas** fueron **lentas**. España era un país agrícola. **Hasta mediados de los años treinta la producción estaba estancada**, tenía una **propiedad vinculada** (explotación por arrendamientos) y **supremacía de la ganadería**. A partir de aquí se produjo una **transformación al modificarse el régimen de la propiedad de la tierra, introducirse innovaciones técnicas, de cultivo y de gestión organizativa**.

El **régimen de propiedad de la tierra fue modificado por las desamortizaciones** eclesiásticas y civiles, que se realizaron **desde final del siglo XVIII** (Godoy, Cortes de Cádiz, Trienio Liberal) y sobre todo con **Mendizábal (1836-1837)** y **Madoz (1855)**. La de Mendizábal de bienes eclesiásticos, para sanear la Hacienda y financiar el Ejército, pretendía aumentar el número de propietarios, la producción y la riqueza; y la de Madoz de bienes municipales, del Estado y eclesiásticos. Las **consecuencias de las desamortizaciones** fueron: incremento del número de terratenientes y puesta en cultivo de numerosas tierras abandonadas; y los grandes perdedores fueron: la Iglesia, los municipios y los campesinos, apareciendo un numeroso campesinado sin tierra (proletariado rural). La estructura de la propiedad no varió, siguió el **latifundismo en el centro y sur**, y el **minifundismo en el norte y noreste**. Otras medidas que contribuyeron al cambio fueron la **supresión definitiva de la Mesta (1836)** y la **abolición de los señoríos y del diezmo (1837)**.

En el **último cuarto del siglo XIX la agricultura entró en crisis** debido al **bajo rendimiento, escasa tecnología** y al **abaratarse las importaciones** por la extensión del ferrocarril.

La industrialización española fue **tardía e incompleta**, hasta mediados del XIX era artesanal y local. El **despegue comenzó en la Década moderada, en los cincuenta** tuvo un periodo de **crisis** (desamortizaciones y subida del algodón) y en el **último cuarto** inició la **recuperación hasta 1898**.

Hacia **1839** la **industria textil catalana** era el **único sector que había iniciado la industrialización**, gracias al **proteccionismo e innovaciones tecnológicas** (maquinas de hilar, telares mecánicos a vapor y después selfactinas). **La Ley de Relaciones Comerciales con las Antillas (1822)** le favoreció; **el 98 la frenó** hasta 1906.

La **industria siderúrgica** inició su desarrollo en **Málaga (1830-1850)**, a mediados de siglo se desarrolló en **Asturias (La Felguera;)** en 1880 se desplazó a **Vizcaya** (capital mixto y sistema Bessemer), donde aparecieron dos empresas: Altos Hornos de Vizcaya y de Bilbao (fusionadas en 1902), teniendo la primacía del acero.

Otras industrias: **agroalimentaria, química, papelera y minera**. Esta última se impulsó a través de la **Ley de Minas (1868)** liberalizando el sector, desde 1870 creció enormemente: La Carolina, Riotinto, Almadén...

Se desarrollaron **nuevas fuentes de energía (petróleo y electricidad)**, aunque con **escasos efectos sobre la economía española** por ser explotados por sociedades extranjeras y exportadas.

Era necesaria la modernización de los **transportes y comunicaciones** para **impulsar la economía**. Hasta finales del XVIII el transporte era caro y lento. Durante el Bienio progresista (1854-1856) se impulsó el **ferrocarril (Ley General de Ferrocarriles-1855)**, posibilitando la **entrada de capital extranjero** (francés), desgravando la importación de materiales y dando subvenciones. La crisis financiera internacional paralizó el avance, reanudado en 1876, dándose por concluida la construcción del tendido ferroviario durante la Gran Guerra.

Como **efectos negativos se pueden señalar el diferente ancho de vía y el estar centrado en Madrid**.

Otros avances en el sector: extensión de la **navegación a vapor** y modernización de **correos y telégrafos**.

El **sector financiero** jugó un papel fundamental en la industrialización y en la economía en general. Con Fernando VII se creó el **Banco de S. Fernando (1829)** y la **Bolsa de Madrid (1831)**. **La Ley de Bancos y Sociedades de Crédito (1856)** inició la modernización del sistema bancario; nace el **Banco de España (1856)** y otras entidades como el **Banco de Santander (1857)**, **Banco de Bilbao (1857)** y **Banco Hipotecario (1872)**.